

THOZHAN ACADEMY



Thozhan Academy

Discover Yourself,
Define Your Future

MAY 20/2026 DAILY CURRENT AFFAIRS (தமிழ் / ENGLISH)

Prepared By :

SATHISH KUMAR T TNPSC, UPSC (ALL COMPETITIVE EXAMS)

Prepared For :

50 DAYS STUDY CHALLENGE
BATCH STARTS ON MAY 5

Reception
Under UAPA:
Supreme Court

Live
Law
18
MAY 2026

INDIA-NORDIC
SUMMIT

TURNING HISTORICAL
SAMBANDH
INTO
PARTNERSHIP

Nordic Nations unite for
Innovation & Global Order



GOVT STANDS FIRM

TAMIL NADU'S TWO-LANGUAGE

ISLANDS RETURNS 300-

VIOLA COPPER PLATES



HINDU

9894856153

JOIN OUR TELEGRAM CHANNEL

<https://t.me/thozhanias>

JOIN OUR WHATSAPP COMMUNITY <https://chat.whatsapp.com/EWtjcbFDITnAQSuNySs4ZW>

TAMIL NADU & REGIONAL NEWS

Tamil Nadu Government Reaffirms Two-Language Policy

- **News in Context:** The School Education, Tamil Development, and Information and Publicity Minister, Rajmohan, stated that the newly formed TVK government remains firmly committed to the existing two-language formula consisting of **Tamil and English** in schools. He categorically ruled out the introduction of a three-language formula, indicating that the State will not yield to any indirect pressure from the Centre.
- **Administrative Context:** This comment follows a recent reminder sent by the Union Ministry of Education regarding the implementation of the **PM SHRI** (Pradhan Mantri Schools for Rising India) scheme in Tamil Nadu. Furthermore, regarding a Supreme Court directive from December 2025 instructing the State to identify land for **Jawahar Navodaya Vidyalayas**, the Minister stated that the matter is currently under evaluation.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
 - **Constitutional Dimensions on Language:** Language policy in Indian education is governed by Article 29 (Protection of interests of minorities) and Article 351 (Directive for development of the Hindi language). Education was moved from the State List to the **Concurrent List** via the **42nd Constitutional Amendment Act of 1976**, allowing both Parliament and State Legislatures to legislate on it.
 - **Historical Context of Language Policy in T.N.:** Tamil Nadu's institutional adherence to the two-language policy dates back to January 1968, when the State Assembly adopted a historic resolution formalizing the bilingual system (Tamil and English) and rejecting the three-language formula proposed by the Central government (which typically mandates Hindi, English, and a regional language).
 - **PM SHRI Scheme:** Launched as a Centrally Sponsored Scheme, its objective is to upgrade and develop schools managed by Central, State, and local bodies to showcase the components of the National Education Policy (NEP) 2020. Tamil Nadu's hesitation stems from the implicit alignment of the scheme with the NEP's three-language recommendations.
 - **Navodaya Vidyalayas:** Established under the National Policy on Education 1986, Jawahar Navodaya Vidyalayas (JNVs) are co-educational residential schools fully funded by the Central Government through an autonomous body



(Navodaya Vidyalaya Samiti). JNVs utilize a three-language formula, which has historically been the ground for legal and political disputes in Tamil Nadu.

Cultural Heritage: Retrieval of Chola-Era Anaimangalam Copper Plates

NETHERLANDS RETURNS 300-YEAR-OLD CHOLA COPPER PLATES



- **News in Context:** The Minister for Archaeology, Rajmohan, announced that the Tamil Nadu government is initiating administrative processes to bring the historical **Chola-era Anaimangalam copper plates** back to the state for permanent public display and educational research. The government plans to house this artifact in **Thanjavur**, the historic capital of King Raja Raja Chola I.
- **Recent Background:** The Anaimangalam copper plates were preserved at **Leiden University in the Netherlands** for centuries. They were recently returned to Prime Minister Narendra Modi during his bilateral visit to the Netherlands.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
 - **Historical Signification (The Larger Leiden Grant):** The Anaimangalam plates, famously known in epigraphy as the **Larger Leiden Grant**, belong to the reign of Emperor **Rajaraja Chola I** (985–1014 AD) and were completed by his son **Rajendra Chola I**.
 - **Content and Epigraphy:** Written in bilingual scripts—Sanskrit in Grantha script and Tamil in Vatteluttu/Tamil script—the charter records the grant of the revenue of the entire village of Anaimangalam (near Nagapattinam) to the

Buddhist *Chudamani Vihara* built by the Sailendra King Sri Mara Vijayattungavarman of Srivijaya (modern Sumatra, Indonesia).

- **Significance for Sangam/Medieval History:** This inscription serves as primary epigraphical evidence of the Chola empire's maritime foreign policy, overseas trade relations with South-East Asian kingdoms, and their institutional practice of secular religious tolerance, where Saivite Chola monarchs actively patronized Buddhist institutions.

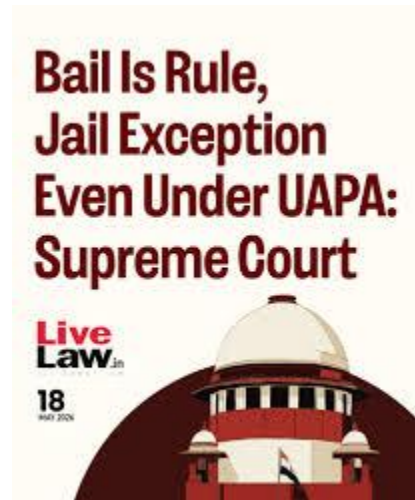
Economy: Chief Minister Requests Fertilizer Supply Regularisation

- **News in Context:** Chief Minister C. Joseph Vijay wrote to Prime Minister Narendra Modi seeking an immediate correction in the supply shortfall of key straight chemical fertilizers—specifically **Urea, Diammonium Phosphate (DAP), and Muriate of Potash (MOP)**—for the **2026 Kharif crop season**.
- **Shortfall Metrics:** The review of the Agriculture and Farmers Welfare Department revealed that fertilizer manufacturers failed to supply materials as per the central allocation plan for April and May, resulting in a direct deficit of **39,001 metric tonnes of Urea, 28,607 metric tonnes of DAP, and 24,235 metric tonnes of MOP**. Tamil Nadu plans to cultivate approximately 25 lakh hectares during Kharif 2026, representing nearly **40% of the state's gross cropped area**.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
 - **Agricultural Seasons of Tamil Nadu:** The Kharif season in Tamil Nadu aligns with the **South-West Monsoon** (predictably entering by the third week of May), often called the *Kar/Kuruvai* or *Sornavari* season depending on the agro-climatic zone. Adequate initial input supply is critical to maximize crop yield during this high-intensity planting phase.
 - **Fertilizer Subsidy Regime:** Fertilizers are highly regulated commodities under the **Essential Commodities Act, 1955** and the Fertilizer Control Order. While Urea is under statutory price control with fixed central subsidies, non-urea fertilizers like DAP and MOP are governed by the **Nutrient Based Subsidy (NBS) Scheme** since 2010. Shortfalls in manufacturing distribution impact the rural economy's terms of trade and risk aggravating food inflation metrics.

NATIONAL & INTERNATIONAL AFFAIRS

1. Constitutional Jurisprudence: Contradictions in Under-UAPA Bail Criteria

- **News in Context:** The Delhi Police urged the Supreme Court to refer the issue of statutory bail restrictions under anti-terror legislation to a **Larger Bench**. Additional Solicitor-General S.V. Raju argued that a recent coordinate Bench ruling on May 18—which held that "**bail is the rule and jail is the exception**" even under the Unlawful Activities (Prevention) Act (UAPA)—overlooked the statutory bar on bail under Section 43D(5), where the **presumption of innocence takes a backseat**.
- **Judicial Conflict:** The police pointed to systemic conflicts between two coordinate Benches: the May 18 judgment (granting bail based on prolonged incarceration) and a prior January 5 verdict that denied bail to scholars Umar Khalid and Sharjeel Imam, limiting their right to seek bail for an extended period.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
 - **Article 21 vs. Anti-Terror Clauses:** This issue involves a direct conflict between the fundamental right to life and personal liberty (**Article 21**) and national security provisions. Under standard criminal law (**State of Rajasthan v. Balchand, 1977**), bail is the norm. However, special legislations like the UAPA reverse this standard.
 - **Understanding Section 43D(5) of the UAPA:** This provision states that an accused cannot be released on bail if the court, based on the perusal of the case diary or the report under Section 173 of the CrPC, is of the opinion that there are reasonable grounds for believing that the accusation is *prima facie* true. This creates an exceptionally high threshold for bail, effectively replacing the presumption of innocence with a presumption of guilt for bail hearings.
 - **The KA. Najeeb Precedent (2021):** In *Union of India v. K.A. Najeeb*, a three-judge Bench of the Supreme Court ruled that constitutional courts can grant bail to an accused under the UAPA if their fundamental right to a speedy trial under Article 21 is violated due to prolonged incarceration and a delayed trial, irrespective of the strict statutory restrictions of Section 43D(5). The current request for a larger Bench highlights the ongoing tension between statutory mandates and constitutional safeguards.



2. International Relations: The 3rd India-Nordic Summit & Strategic Partnerships

- **News in Context:** Prime Minister Narendra Modi concluded the **Third India-Nordic Summit** in Oslo, Norway, alongside the heads of government of

Denmark, Finland, Iceland, Norway, and Sweden. The summit concluded with an agreement to upgrade ties to a **Green Technology and Innovation Strategic Partnership**.

- **Key Collaboration Pillars:** Strategic focus areas include sustainable energy, maritime logistics, and polar research in the **Arctic region**. Concurrently, Nordic countries collectively backed India's bid for a permanent seat in a reformed **UN Security Council** and welcomed its application for membership in the **Nuclear Suppliers Group (NSG)**.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
- **Geopolitical Significance of the Nordic Region:** The Nordic countries are global leaders in green transition tech, carbon capture mechanisms, offshore wind energy, and circular economy systems. Under India's **Panchamrit targets** committed at COP26 (aiming for 500 GW non-fossil energy capacity by 2030), accessing Nordic clean energy technology is highly strategic.
- **India's Arctic Policy:** India has been an Observer state in the **Arctic Council** since 2013. The Arctic region is critical due to climate change feedback loops affecting the Indian monsoon system. Furthermore, melting ice sheets are opening new geopolitical shipping lanes (such as the Northern Sea Route), which could reduce transit times between Europe and Asia compared to the traditional Suez Canal route.
- **Bilateral Trade Frameworks:** India's combined trade with the five Nordic nations stands at a relatively low **\$19 billion**. The recent conclusion of trade agreements—including the India-European Free Trade Association (EFTA) Trade and Economic Partnership Agreement (TEPA)—is expected to boost foreign direct investment (FDI) inflows into India's infrastructure and technology sectors.



3. Environmental Governance & Wildlife: Supreme Court Directives on Stray Dog Management

- **News in Context:** The Supreme Court refused to modify its late 2025 order instructing all States and Union Territories to systematically remove stray dogs from high-footfall public institutions like schools, hospitals, and transit hubs.
- **Core Rulings:** The Bench clarified that stray dogs cannot be re-released into high-footfall public institutional premises even after vaccination and sterilization. Crucially, the court



permitted legally sound **euthanasia** for dogs certified by qualified veterinary experts as "rabid, incurably ill, or demonstrably dangerous".

- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
- **Balancing Human Rights and Animal Welfare:** The judgment navigates the legal conflict between the **Prevention of Cruelty to Animals Act, 1960** (alongside the Animal Birth Control Rules, 2023) and the right to public safety under **Article 21** of the Constitution. The apex court explicitly stated that when the safety of human beings is weighed against animal welfare, the constitutional balance must tilt toward preserving human life.
- **Institutional Mandate for ULBs:** The Supreme Court directed all states to establish at least one fully functional Animal Birth Control (ABC) center in every district, equipped with modern veterinary infrastructure. This places a clear administrative duty on urban local bodies and district administrations to manage zoonotic public health risks systematically.

ECONOMIC AND INFRASTRUCTURE INSIGHTS

1. Energy Sector: Record Peak Power Demand & The Grid Transition Challenge

- **News in Context:** India successfully met a historic record peak power demand of **260.45 GW** during solar hours at 3:40 p.m., driven by rising temperatures across the country. This surpassed the previous high of 257.37 GW recorded just a day prior.
- **Energy Mix Metrics:** An analysis of the generation mix at peak hour shows that **thermal power (coal) accounted for 61.5%**, followed by solar at 22%, wind at 6.7%, hydro at 5.3%, and nuclear energy at 2.7%.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
- **The Dilemma of Energy Transition:** While India's clean energy installations are growing rapidly, the 61.5% reliance on thermal generation during peak hours highlights the ongoing need for fossil fuels to meet base-load demand. This reflects the classic **Energy Trilemma**: balancing energy security, energy equity, and environmental sustainability.
- **Grid Stability & Peak-Load Management:** Integrating highly variable renewable sources like solar and wind into the national grid requires developing large-scale energy storage systems, such as Pumped Hydro Storage (PHS) and Battery Energy Storage Systems (BESS), to ensure grid stability when solar generation drops.

2. Global Supply Chain Logistics: Scarcity of Gas Ships Affects U.S. LPG Imports

- **News in Context:** Following the closure of traditional Persian Gulf trade routes, India has increasingly turned to the United States for liquefied petroleum gas (LPG) imports. However, subsequent import volumes dropped significantly from a peak of 4.5 lakh tonnes in March due to a global shortage of gas carrier ships.

- **Logistical Disruption:** Shipping vessels are avoiding the shorter Suez Canal route due to ongoing maritime security threats in the Red Sea, choosing instead the much longer **Cape of Good Hope route** around Africa. This rerouting adds over 20 days to voyage durations, tightening global vessel availability and driving freight insurance premiums and shipping rates sharply higher.
- **TNPSC Group 1 Background Insights:**
 - **Geopolitics of Maritime Chokepoints:** This issue highlights India's exposure to disruptions at critical maritime chokepoints like the **Strait of Hormuz and the Bab-el-Mandeb**. Rerouting supply chains around Africa increases the "tonne-mile demand" for global shipping, impacting the net cost of imported commodities and highlighting the need for a strong domestic commercial shipping fleet.

COMPREHENSIVE EDITORIAL ANALYSIS

EDITORIAL 1: Democratic Coexistence vs. Majoritarian Litigation: The Bhojshala Complex Dispute

- **Core Subject:** The legal and political disputes surrounding the historical Bhojshala-Kamal Maula complex in Madhya Pradesh and the broader implications of judicial intervention in contested religious monuments.

1. In-depth Background & The Legal Loophole

The Bhojshala complex has been a source of local religious and administrative tension for over a century. In 2003, the Archaeological Survey of India (ASI) implemented a shared-use arrangement where the Hindu community conducted worship on Tuesdays and the Muslim community offered prayers on Fridays. However, following a 2024 Madhya Pradesh High Court directive, a scientific survey was ordered to determine the 'true' historical character of the monument. The High Court recently ruled that the structure was originally a Hindu temple, suggesting that alternative arrangements be made for the Muslim side.

While the **Places of Worship (Special Provisions) Act of 1991** was enacted to freeze the religious character of all places of worship as they existed on August 15, 1947, this litigation proceeded through a specific statutory loophole under **Section 4(3)**. This section exempts ancient and historical monuments governed by the *Ancient Monuments and Archaeological Sites and Remains Act of 1958* from the protections of the 1991 Act.

2. Analytical Critique for TNPSC Group 1 Main Exam Standards

- **The Hollowing out of Legislative Intent:** The editorial argues that using the Section 4(3) exemption to alter the active user pattern of a monument undermines the core objective of the Places of Worship Act, 1991, which was designed to prevent endless historical controversies and protect social cohesion.

- **The Limits of Archaeological Determinism:** Relying on courts to determine what existed "first" in multi-layered medieval structures can be problematic. Medieval architecture often features overlapping historical styles, and using adversarial litigation to establish absolute ownership risks introducing arbitrary historical markers that track majoritarian political dynamics rather than objective history.
- **The Value of Shared Use and Coexistence:** From a constitutional standpoint, the principle of **democratic coexistence** and maintaining public order outweighs claims to historic title. The editorial concludes that the 1991 Act should be enforced strictly, and that shared-use arrangements should be preserved as a model for social harmony in a pluralistic democracy.
EDITORIAL 2: Accelerating India's Electric Vehicle Transition: Evaluating Grid Sustainability
- **Core Subject:** Analyzing the infrastructure challenges of India's electric vehicle (EV) transition, with a focus on power grid capacity and logistical freight electrification.

1. In-depth Background & The Power Arithmetic

Spikes in international crude oil prices often increase India's import bill and impact consumer fuel costs. While short daily commutes and lower switching costs mean that electric two-wheelers and three-wheelers are leading India's electric transition, a deeper infrastructure challenge lies ahead: building a power grid capable of handling heavy commercial freight and large-scale public transport electrification.

Electrifying India's vast vehicle fleet across all categories will require a substantial increase in net power generation. If this additional demand is met primarily by expanding coal-fired power plants, India risks replacing its dependence on imported crude oil with a dependence on imported thermal coal, limiting the net environmental benefits of the transition.

2. Analytical Policy Recommendations for TNPSC Group 1 Main Exam Standards

- **Integrated Grid Capacity Planning:** The National Electricity Policy must move beyond generic EV demand projections and model specific fleet electrification scenarios (e.g., 30%, 50%, and 100% EV penetration by 2047) to provide the power sector with clear capacity targets.
- **Diversified Clean Energy Generation:** To ensure the EV transition reduces net emissions, the charging grid must be powered by a diversified portfolio of clean energy sources. This includes using solar and wind power for variable load, alongside stable baseload power from modern sources like micro-modular nuclear reactors along busy highway freight corridors.

- **Mandating Smart-Charging Standards:** Regulators should mandate smart-charging capabilities at the equipment standard level for all new charging infrastructure. This allows utilities to manage peak demand dynamically and avoid overloading local distribution companies (discoms).
- **Inter-Ministerial Governance Framework:** Managing a national infrastructure transition requires a coordinated mechanism linking the Ministries of Transport, Power, and Finance. Strengthening discom finances through initiatives like the Revamped Distribution Sector Scheme (RDSS)—integrated with specific EV-readiness benchmarks—is essential to make last-mile charging networks commercially viable.
- **Lifecycle Waste Management:** India needs to proactively invest in recycling infrastructure for end-of-life EV batteries. Developing a robust domestic recycling ecosystem is critical to prevent a future hazardous electronic waste crisis while securing a circular supply of critical minerals like lithium, cobalt, and nickel.

தமிழ்நாடு மற்றும் மாநில செய்திகள் (Tamil Nadu & Regional News)

1. தமிழ்நாடு அரசின் இருமொழிவழிக் கொள்கை உறுதிப்பாடு

- **செய்திப் பின்னணி:** தமிழகப் பள்ளிக் கல்வி, தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் தகவல் பொதுஜன தொடர்புத் துறை அமைச்சர், தமிழக அரசு எப்போதும் **தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்** ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய தற்போதைய இருமொழிக் கொள்கையிலேயே உறுதியாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துள்ளார். மூன்று மொழிக் கொள்கையைத் தமிழ்நாட்டில் புகுத்துவதை அவர் முற்றிலுமாக நிராகரித்துள்ளார், மேலும் மத்திய அரசின் எந்தவொரு மறைமுக அழுத்தங்களுக்கும் மாநில அரசு பணியாது என்றும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.
- **நிர்வாகக் குழல்:** மத்திய கல்வி அமைச்சகம், தமிழ்நாட்டில் **PM SHRI** (Pradhan Mantri Schools for Rising India) திட்டத்தை செயல்படுத்துவது குறித்து அண்மையில் அனுப்பிய நினைவூட்டலுக்குப் பதிலளிக்கும் வகையில் இந்த அறிக்கை வெளியாகியுள்ளது. மேலும், டிசம்பர் 2025-ல் உச்ச நீதிமன்றம் பிறப்பித்த உத்தரவின்படி, மாநிலத்தில் **ஜவஹர் நவோதயா வித்யாலயா** பள்ளிகளை அமைப்பதற்கான நிலங்களை அடையாளம் காணும் பணி தற்போது நிர்வாக ரீதியாக பரிசீலனையில் உள்ளதாக அமைச்சர் தெரிவித்துள்ளார்.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - **மொழி தொடர்பான அரசியலமைப்புப் பிரிவுகள்:** இந்தியக் கல்வியில் மொழிக் கொள்கையானது அரசியலமைப்புப் பிரிவு 29 (சிறுபான்மையினரின் நலன்களைப் பாதுகாத்தல்) மற்றும் பிரிவு 351 (இந்தி மொழியை மேம்படுத்துவதற்கான வழிமுறை) ஆகியவற்றால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. **1976-ஆம் ஆண்டின் 42-வது அரசியலமைப்புத் திருத்தச் சட்டத்தின் மூலம்** கல்வித் துறை மாநிலப் பட்டியலிலிருந்து **பொதுப் பட்டியலுக்கு (Concurrent List)** மாற்றப்பட்டது. இதனால் நாடாளுமன்றமும் மாநிலச் சட்டமன்றங்களும் இதில் சட்டங்களை இயற்ற முடியும்.
 - **தமிழக இருமொழிக் கொள்கையின் வரலாறு:** தமிழ்நாட்டின் இருமொழிக் கொள்கை வரலாறு ஜனவரி 1968 முதல் தொடங்குகிறது. அப்போதைய தமிழகச் சட்டமன்றத்தில் இருமொழி முறையை (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்) முறைப்படுத்தியும், மத்திய அரசு முன்மொழிந்த மும்மொழிப் பாடத்திட்டத்தை (இந்தி, ஆங்கிலம் மற்றும் ஒரு பிராந்திய



மொழி) முற்றிலுமாக நிராகரித்தும் ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

- **பிஎம் ஸ்ரீ (PM SHRI) திட்டம்:** இது ஒரு மத்திய அரசால் நிதியளிக்கப்படும் திட்டமாகும் (Centrally Sponsored Scheme). இதன் முக்கிய நோக்கம் மத்திய, மாநில மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளால் நிர்வகிக்கப்படும் பள்ளிகளை மேம்படுத்தி, தேசியக் கல்விக் கொள்கை (NEP) 2020-ன் முக்கிய அம்சங்களை வெளிப்படுத்துவதாகும். தேசியக் கல்விக் கொள்கையின் மும்மொழிப் பரிந்துரைகளுடன் இத்திட்டம் இணங்குவதால், தமிழ்நாடு அரசு இதனை ஏற்பதில் தயக்கம் காட்டி வருகிறது.
- **நவோதயா வித்யாலயாக்கள்:** 1986-ஆம் ஆண்டின் தேசியக் கல்விக் கொள்கையின் கீழ் நிறுவப்பட்ட ஜவஹர் நவோதயா வித்யாலயாக்கள் (JNVs), மத்திய அரசால் முழுமையாக நிதியளிக்கப்படும் ஒரு தங்கிப் படிக்கும் (Residential) பள்ளிகள் ஆகும். இவை மும்மொழிக் கொள்கையைப் பின்பற்றுவதால் தமிழ்நாட்டில் தொடர்ந்து சட்ட மற்றும் அரசியல் ரீதியான விவாதங்களுக்கு உள்ளாகி வருகின்றன.

கலாச்சார பாரம்பரியம்: சோழர் காலத்து ஆனைமங்கலம் செப்புப் பட்டயங்களை மீட்டெடுத்தல்

NETHERLANDS RETURNS 300-YEAR-OLD CHOLA COPPER PLATES



- **செய்திப் பின்னணி:** நெதர்லாந்து நாட்டின் லைடன் பல்கலைக்கழகத்தில் (Leiden University) பல நூற்றாண்டுகளாகப் பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சோழர் காலத்து ஆனைமங்கலம் செப்புப் பட்டயங்களை நிரந்தரப் பொதுக் காட்சி

மற்றும் கல்வி ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்காகத் தமிழ்நாட்டிற்குக் கொண்டு வரும் நிர்வாகப் பணிகளைத் தொல்லியல் துறை தொடங்கியுள்ளதாக அமைச்சர் தெரிவித்துள்ளார். இதனை சோழர்களின் வரலாற்றுத் தலைநகரான **தஞ்சாவூரில்** காட்சிப்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

- **சமீபத்திய பின்னணி:** நெதர்லாந்து நாட்டிற்கு அதிகாரப்பூர்வப் பயணம் மேற்கொண்ட இந்தியப் பிரதமரிடம் இந்த ஆனைமங்கலம் செப்புப் பட்டயங்கள் அண்மையில் முறைப்படி ஒப்படைக்கப்பட்டன.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - **வரலாற்று முக்கியத்துவம் (பெரிய லைடன் சாசனம்):** கல்வெட்டியலில் **பெரிய லைடன் சாசனம் (Larger Leiden Grant)** என்று அழைக்கப்படும் ஆனைமங்கலம் செப்புப் பட்டயங்கள், பேரரசர் **முதலாம் ராஜராஜ சோழனின்** (கி.பி. 985-1014) ஆட்சிக் காலத்தைச் சார்ந்தவை மற்றும் அவரது மகன் **முதலாம் ராஜேந்திர சோழனால்** முழுமை பெற்றவை ஆகும்.
 - **மொழி மற்றும் எழுத்து வடிவம்:** இருமொழி எழுத்து வடிவத்தில் (சமஸ்கிருதப் பகுதி கிரந்த எழுத்திலும், தமிழ்ப் பகுதி வட்டெழுத்து/தமிழ் எழுத்திலும்) எழுதப்பட்ட இந்த சாசனம், ஸ்ரீவிஜய நாட்டின் (தற்போதைய சூமத்ரா, இந்தோனேசியா) சைலேந்திர வம்சத்து அரசர் ஸ்ரீ மார விஜயதுங்கவர்மனால் நாகப்பட்டினத்தில் கட்டப்பட்ட பௌத்த **சூடாமணி விகாரைக்கு** ஆனைமங்கலம் கிராமத்தின் முழு வருவாயையும் தானமாக வழங்கியதை விவரிக்கிறது.
 - **சமய நல்லிணக்கச் சான்று:** இந்தச் செப்புப் பட்டயம் சோழப் பேரரசின் கடல்சார் வெளியுறவுக் கொள்கை, தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளுடனான வணிகத் தொடர்பு மற்றும் சைவ சமயத்தைப் பின்பற்றிய சோழ மன்னர்கள் பௌத்த நிறுவனங்களுக்கும் ஆதரவு வழங்கிய சமய நல்லிணக்க நிர்வாக நடைமுறைக்கு மிக முக்கிய வரலாற்றுச் சான்றாகும்.

விவசாயப் பொருளாதாரம்: உர விநியோகத்தை முறைப்படுத்த முதலமைச்சர் கோரிக்கை

- **செய்திப் பின்னணி:** தமிழ்நாட்டில் **2026 காரிஃப் (Kharif) சாகுபடிப் பருவத்திற்குத்** தேவையான முக்கிய வேதி உரங்களான **யூரியா, டிஏபி (DAP - Diammonium Phosphate), மற்றும் எம்பி (MOP - Muriate of Potash)** ஆகியவற்றின் விநியோகப் பற்றாக்குறையை உடனடியாகச் சரி செய்யக் கோரி முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய், பிரதமர் நரேந்திர மோடிக்கு கடிதம் எழுதியுள்ளார்.
- **பற்றாக்குறை விவரங்கள்:** வேளாண்மை மற்றும் உழவர் நலத்துறை ஆய்வின்படி, ஏப்ரல் மற்றும் மே மாதங்களுக்கான மத்திய ஒதுக்கீட்டுத் திட்டத்தின்படி உர உற்பத்தி நிறுவனங்கள் முழுமையாக உரங்களை

விநியோகிக்காததால், மாநிலத்தில் 39,001 மெட்ரிக் டன் யூரியா, 28,607 மெட்ரிக் டன் டிஏபி மற்றும் 24,235 மெட்ரிக் டன் எம்பி உரங்கள் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு நடப்பு காரிஃப் பருவத்தில் சுமார் 25 லட்சம் ஹெக்டேர் பரப்பளவில் பயிர் சாகுபடி செய்யத் திட்டமிட்டுள்ளது, இது மாநிலத்தின் மொத்த சாகுபடிப் பரப்பில் 40% ஆகும்.

- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
- **தமிழ்நாட்டின் வேளாண் பருவங்கள்:** தமிழ்நாட்டின் காரிஃப் பருவம் பொதுவாகத் தென்கிழக்குப் பருவமழையுடன் (மே மாத இறுதியில் தொடங்கும்) ஒத்துப்போகிறது. இது வேளாண் மண்டலங்களைப் பொறுத்து கார் / குறுவை அல்லது சொர்ணவாரி பருவம் என்று அழைக்கப்படுகிறது. இப்பருவத்தில் அதிக மகசூலைப் பெற ஆரம்பகட்ட உட்செலுத்துகளான உரங்களின் சரியான நேர விநியோகம் மிக அவசியமாகும்.
- **உர மானியக் கொள்கை:** உரங்கள் 1955-ஆம் ஆண்டின் அத்தியாவசியப் பொருட்கள் சட்டத்தின் கீழ் கட்டுப்படுத்தப்படும் ஒரு பொருளாகும். யூரியா உரம் மத்திய அரசின் நேரடி விலைக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் மானிய விலையில் வழங்கப்படுகிறது, அதே நேரத்தில் யூரியா அல்லாத டிஏபி, எம்பி போன்ற உரங்கள் 2010 முதல் ஊட்டச்சத்து அடிப்படையிலான மானியத் திட்டத்தின் (Nutrient Based Subsidy - NBS Scheme) கீழ் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

தேசிய மற்றும் சர்வதேச விவகாரங்கள் (National & International Affairs)

1. அரசியலமைப்பு சட்ட நெறிமுறைகள்: யுஏபிஏ (UAPA) சட்டத்தின் கீழ் பிணை வழங்குவதில் உள்ள முரண்பாடுகள்

- **செய்திப் பின்னணி:** பயங்கரவாத எதிர்ப்புச் சட்டங்களின் கீழ் பிணை வழங்குவதில் நிலவும் சட்ட முரண்பாடுகளைத் தீர்க்க இந்த விவகாரத்தை ஒரு பெரிய அமர்வுக்கு (Larger Bench) மாற்ற வேண்டும் என்று டெல்லி காவல்துறை உச்ச நீதிமன்றத்தில் கோரிக்கை விடுத்துள்ளது. மத்திய அரசின் கூடுதல் சொலிசிட்டர் ஜெனரல் எஸ்.வி. ராஜு வாதிடுகையில், அண்மையில் மே 18 அன்று உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு வழங்கிய தீர்ப்பில் "பிணை என்பது பொது விதி, சிறை என்பது விதிவிலக்கு" என்ற கோட்பாடு சட்டவிரோத

**Bail Is Rule,
Jail Exception
Even Under UAPA:
Supreme Court**

**Live
Law**
18
MAY 2024



நடவடிக்கைகள் தடுப்புச் சட்டத்திற்கும் (UAPA) பொருந்தும் எனக் கூறியது, அச்சட்டத்தின் பிரிவு 43D(5)-ல் உள்ள கடுமையான சட்டக் கட்டுப்பாடுகளைக் கவனிக்கத் தவறிவிட்டது என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்.

- **நீதித்துறை முரண்பாடு:** ஒரே அளவிலான இரண்டு நீதிபதிகள் கொண்ட அமர்வுகளின் முரண்பட்ட தீர்ப்புகளை காவல்துறை சுட்டிக்காட்டியுள்ளது. மே 18 தீர்ப்பு நீண்ட காலச் சிறைவாசத்தின் அடிப்படையில் பிணை வழங்கிய நிலையில், ஜனவரி 5 அன்று வழங்கப்பட்ட மற்றொரு தீர்ப்பு உமர் காலித் மற்றும் ஷர்ஜீல் இமாம் ஆகியோரின் பிணையை நிராகரித்தது குறிப்பிடத்தக்கது.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - பிரிவு 21 மற்றும் பயங்கரவாத எதிர்ப்புச் சட்டம்: இந்த விவகாரம் தனிநபர் சுதந்திரத்திற்கான அடிப்படை உரிமை (அரசியலமைப்புப் பிரிவு 21) மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான நேரடி மோதலாகும். சாதாரண குற்றவியல் சட்டங்களின்படி பிணை என்பது பொது விதியாகும் (ராஜஸ்தான் மாநிலம் v. பால்சந்த், 1977). ஆனால் யுஏபிஏ போன்ற சிறப்புச் சட்டங்கள் இக்கோட்பாட்டை மாற்றியமைக்கின்றன.
 - UAPA சட்டத்தின் பிரிவு 43D(5): இப்பிரிவின்படி, ஒரு நபர் மீது சுமத்தப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகள் முதற்கட்டமாக உண்மை (*prima facie true*) என நம்புவதற்கு நியாயமான காரணங்கள் இருந்தால், நீதிமன்றம் அவருக்குப் பிணை வழங்கக் கூடாது எனத் தடை விதிக்கிறது. இது குற்றம் சாட்டப்பட்டவர் பிணை பெறுவதை மிகவும் கடினமாக்குகிறது.
 - கே.ஏ. நஜீப் வழக்கு (2021) தீர்ப்பு: யூனியன் ஆஃப் இந்தியா v. கே.ஏ. நஜீப் வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றத்தின் மூன்று நீதிபதிகள் கொண்ட அமர்வு, UAPA சட்டத்தின் கீழ் குற்றம் சாட்டப்பட்ட ஒருவருக்கு, நீண்ட காலமாக விசாரணை தொடங்கப்படாமல் சிறையில் இருக்கும் பட்சத்தில், பிரிவு 21-ன் கீழ் உள்ள விரைவான விசாரணைக்கான அடிப்படை உரிமை மீறப்படுவதைக் கருத்தில் கொண்டு அரசியலமைப்பு நீதிமன்றங்கள் பிணை வழங்க முடியும் என்று தீர்ப்பளித்தது.

2. சர்வதேச உறவுகள்: 3-வது இந்தியா - நார்டிக் உச்சி மாநாடு மற்றும் பசுமை கூட்டாண்மை

- **News in Context:** நார்வே நாட்டின் ஆஸ்லோ நகரில் நடைபெற்ற மூன்றாவது இந்தியா - நார்டிக் (India-Nordic) உச்சி மாநாட்டில் இந்தியப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி, நார்டிக் நாடுகளான டென்மார்க், பின்லாந்து, ஐஸ்லாந்து, நார்வே



மற்றும் ஸ்வீடன் ஆகிய நாடுகளின் பிரதமர்களுடன் பங்கேற்றார். இம்மாநாட்டின் முடிவில் இருதரப்பு உறவுகளை பசுமை தொழில்நுட்பம் மற்றும் கண்டுபிடிப்புகளுக்கான மூலோபாயக் கூட்டாண்மையாக (**Green Technology and Innovation Strategic Partnership**) உயர்த்த ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.

- **முக்கிய கூட்டுறவுத் துறைகள்:** நிலையான எரிசக்தி, கடல்சார் போக்குவரத்து மற்றும் **ஆர்க்டிக் பிராந்தியத்தில் (Arctic Region)** துருவ ஆராய்ச்சி ஆகியவை முக்கிய கூட்டுறவுத் துறைகளாகும். மேலும், ஐக்கிய நாடுகள் பாதுகாப்புச் சபையில் (UNSC) இந்தியா நிரந்தர இடம் பெறுவதற்கும், அணுசக்தி விநியோகக் குழுவில் (NSG) இந்தியா உறுப்பினராவதற்கும் நார்டிக் நாடுகள் தங்களின் கூட்டு ஆதரவைத் தெரிவித்துள்ளன.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - **நார்டிக் நாடுகளின் புவிசார் முக்கியத்துவம்:** நார்டிக் நாடுகள் பசுமை ஆற்றல் மாற்றம், கார்பன் உமிழ்வைக் குறைக்கும் தொழில்நுட்பங்கள், கடல்சார் காற்றாலை ஆற்றல் மற்றும் சுழற்சிப் பொருளாதாரம் (Circular Economy) ஆகியவற்றில் உலக அளவில் முன்னணியில் உள்ளன. இந்தியா சிஓபி 26 (COP26)-ல் அறிவித்த 2030-க்குள் 500 ஜிகாவாட் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் இலக்கை எட்ட இந்நாடுகளின் தொழில்நுட்பம் மிகவும் அவசியமாகும்.
 - **இந்தியாவின் ஆர்க்டிக் கொள்கை:** இந்தியா 2013 முதல் **ஆர்க்டிக் கவுன்சிலில் (Arctic Council)** ஒரு உற்றுநோக்குநர் (Observer) நாடாக உள்ளது. ஆர்க்டிக் பிராந்தியத்தில் ஏற்படும் பருவநிலை மாற்றங்கள் இந்தியப் பருவமழை அமைப்பில் நேரடித் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. மேலும், பனிப்பாறைகள் உருகுவதால் உருவாகும் புதிய கடல்சார் கப்பல் போக்குவரத்து வழித்தடங்கள் (எ.கா. வட கடல் வழித்தடம்) சூயஸ் கால்வாயை விட ஐரோப்பாவிற்கும் ஆசியாவிற்கும் இடையிலான தூரத்தைக் குறைக்கும் வல்லமை கொண்டவை.
 - **வர்த்தகக் கட்டமைப்பு:** இந்தியா மற்றும் ஐந்து நார்டிக் நாடுகளுக்கு இடையேயான தற்போதைய வர்த்தக மதிப்பு சுமார் \$19 பில்லியன் ஆகும். அண்மையில் கையெழுத்திடப்பட்ட இந்தியா - ஐரோப்பிய சுதந்திர வர்த்தக சங்க (EFTA) ஒப்பந்தம் இந்தியாவின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் தொழில்நுட்பத் துறைகளில் அன்னிய நேரடி முதலீட்டை (FDI) அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனவிலங்கு மேலாண்மை: தெருநாய்கள் மேலாண்மை குறித்த உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவு

- **செய்திப் பின்னணி:** பள்ளிகள், மருத்துவமனைகள் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து மையங்கள் போன்ற மக்கள் நடமாட்டம் அதிகம் உள்ள

பொது நிறுவன வளாகங்களிலிருந்து தெருநாய்களை முறையாக அகற்றுமாறு மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு 2025 இறுதியில் பிறப்பித்த உத்தரவை மாற்றியமைக்க உச்ச நீதிமன்றம் மறுத்துவிட்டது.

- **முக்கியத் தீர்ப்பு:** தடுப்பூசி செலுத்தப்பட்டிருந்தாலும் அல்லது கருத்தடை செய்யப்பட்டிருந்தாலும் தெருநாய்களை மீண்டும் பொது நிறுவன வளாகங்களுக்குள் விடக்கூடாது என்று நீதிமன்றம் தெளிவுபடுத்தியுள்ளது. மேலும், கால்நடை மருத்துவ நிபுணர்களால் "வெறிநாய் கடி நோய் (Rabies) தாக்கியவை, குணப்படுத்த முடியாத நோயுற்றவை அல்லது ஆபத்தானவை" என்று சான்றளிக்கப்பட்ட நாய்களுக்கு சட்டப்பூர்வமாக **கருணைக்கொலை (Euthanasia)** செய்ய நீதிமன்றம் அனுமதி அளித்துள்ளது.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - **மனித உரிமைகள் மற்றும் விலங்கு நலன் சமநிலை:** இந்தத் தீர்ப்பு 1960-ஆம் ஆண்டின் விலங்கு வதை தடுப்புச் சட்டம் மற்றும் அரசியலமைப்புப் பிரிவு 21-ன் கீழ் உள்ள பொது மக்களின் பாதுகாப்பு உரிமை ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான சட்ட மோதலைக் கையாள்கிறது. மனித உயிர்களின் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளித்து அரசியலமைப்புச் சமநிலை பேணப்பட வேண்டும் என்று நீதிமன்றம் சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.
 - **உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் கடமை:** ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நவீன கால்நடை உள்கட்டமைப்புடன் கூடிய குறைந்தது ஒரு விலங்கு பிறப்புக் கட்டுப்பாட்டு (ABC) மையமாவது நிறுவப்பட வேண்டும் என்று உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது. இது பொதுச் சுகாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதில் நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் கடமையை உறுதி செய்கிறது.

பொருளாதாரம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு தகவல்கள் (Economic & Infrastructure Insights)

1. ஆற்றல் துறை: வரலாறு காணாத உச்ச மின் தேவை மற்றும் கட்டமைப்பு சவால்கள்

- **செய்திப் பின்னணி:** நாடு முழுவதும் நிலவும் கடும் வெப்பம் காரணமாக மதியம் 3:40 மணியளவில் இந்தியாவின் மின் தேவை வரலாறு காணாத வகையில் அதிகபட்சமாக **260.45 ஜிகாவாட் (GW)** ஐ எட்டியது. இது இதற்கு முந்தைய நாளின் உச்ச தேவையாக இருந்த 257.37 ஜிகாவாட்டை விட அதிகமாகும்.

- **மின் உற்பத்தி ஆதாரங்களின் பங்களிப்பு:** உச்ச மின் தேவையின் போது ஆற்றல் உற்பத்தியின் பங்களிப்பை ஆராய்ந்தால், **அனல் மின் உற்பத்தி (நிலக்கரி) 61.5%** ஆக முதலிடத்திலும், சூரிய ஆற்றல் 22%, காற்றாலை ஆற்றல் 6.7%, நீர்மின் உற்பத்தி 5.3% மற்றும் அணுசக்தி 2.7% ஆகவும் இருந்துள்ளன.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**
 - **ஆற்றல் மாற்றத்தின் சவால்கள்:** இந்தியாவின் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் உள்கட்டமைப்புகள் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போதிலும், உச்ச தேவையின் போது 61.5% அனல் மின் உற்பத்தியை நம்பியிருப்பது அடிப்படைத் தேவைகளை நிறைவு செய்ய இன்னும் நிலக்கரியின் அவசியம் தொடர்வதைக் காட்டுகிறது. இது **ஆற்றல் முரண் (Energy Trilemma):** ஆற்றல் பாதுகாப்பு, ஆற்றல் சமநிலை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை ஆகிய மூன்றையும் சமநிலைப்படுத்துவதில் உள்ள சவாலை வெளிப்படுத்துகிறது.
 - **மின் கட்டமைப்பு நிலைத்தன்மை (Grid Stability):** சூரிய ஆற்றல் மற்றும் காற்றாலை ஆற்றலின் மாறுபடும் தன்மையைக் கையாள, இரவு நேரங்கள் மற்றும் காற்றற்ற காலங்களில் மின் விநியோகத்தை உறுதி செய்ய பெரிய அளவிலான **மின்கல ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் (Battery Energy Storage Systems - BESS)** மற்றும் பம்ப்டு ஹைட்ரோ ஸ்டோரேஜ் (PHS) உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவது அவசியமாகும்.

2. உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலி: எரிவாயு கப்பல்களின் பற்றாக்குறையால் எல்பிஜி (LPG) இறக்குமதி பாதிப்பு

- **செய்திப் பின்னணி:** மத்திய கிழக்கு நாடுகளின் பாரம்பரிய கடல்வழிப் பாதைகளில் நிலவும் பாதுகாப்புப் பதற்றம் காரணமாக, இந்தியா அமெரிக்காவிலிருந்து திரவமாக்கப்பட்ட பெட்ரோலிய எரிவாயு (LPG) இறக்குமதியை அதிகரித்துள்ளது. இருப்பினும், உலக அளவில் எரிவாயு கொண்டு செல்லும் சிறப்புப் பெரிய கப்பல்களின் (Gas Carriers) தட்டுப்பாடு காரணமாக அமெரிக்காவிலிருந்து வரும் எல்பிஜி இறக்குமதி அளவு கணிசமாகக் குறைந்துள்ளது.
- **கடல்வழிப் போக்குவரத்து இடையூறுகள்:** செங்கடல் பகுதியில் நிலவும் பாதுகாப்பு அச்சுறுத்தல்கள் காரணமாக கப்பல்கள் குறுகிய சூயஸ் கால்வாய் வழியைத் தவிர்த்து, ஆப்பிரிக்காவைச் சுற்றி நீண்ட **நன்னம்பிக்கை முனை (Cape of Good Hope)** வழியாகச் செல்கின்றன. இந்த நீண்ட வழித்தடம் பயண நேரத்தை 20 நாட்களுக்கு மேல் அதிகரிப்பதால், உலக அளவில் கப்பல்களின் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு, கப்பல் போக்குவரத்துக்கான காப்பீட்டுக் கட்டணங்களும் சரக்குக் கட்டணங்களும் கடுமையாக உயர்ந்துள்ளன.
- **TNPSC குரூப் 1 தேர்வுக்கான கூடுதல் பின்னணித் தகவல்கள்:**

- **கடல்சார் மூலோபாயப் புள்ளிகள் (Maritime Chokepoints):** இந்த நிகழ்வு உலகளாவிய கடல்சார் மூலோபாயப் புள்ளிகளான ஹார்முஸ் ஜலசந்தி மற்றும் பாப்-எல்-மண்டேப் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் இடையூறுகள் இந்தியாவின் இறக்குமதியை எவ்வாறு பாதிக்கின்றன என்பதைக் காட்டுகிறது. இது இந்தியாவின் இறக்குமதிச் செலவை அதிகரிப்பதுடன், சொந்தமாகப் பெரிய வணிகக் கப்பல் கட்டமைப்பைக் கொண்டிருக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை உணர்த்துகிறது.

விரிவான தலையங்க ஆய்வு (Comprehensive Editorial Analysis)

தலையங்கம் 1: ஜனநாயக சகவாழ்வு மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்கள் சட்டம்: போஜ்சாலா வளாக சர்ச்சை

- **மையப்பொருள்:** மத்தியப் பிரதேசத்தில் உள்ள வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க போஜ்சாலா-கமல் மௌலா வளாகம் தொடர்பான சட்ட விவாதங்கள் மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்கள் சட்டத்தின் பின்னணியில் அதன் சமூகத் தாக்கங்கள்.

1. வரலாற்றுப் பின்னணி மற்றும் சட்ட நுணுக்கங்கள்

போஜ்சாலா வளாகம் என்பது ஒரு நூற்றாண்டுக்கும் மேலாக உள்ளூர் அளவில் வழிபாட்டு உரிமை தொடர்பான விவாதத்திற்குரிய இடமாக இருந்து வருகிறது. 2003-ஆம் ஆண்டில், இந்தியத் தொல்லியல் துறை (ASI) ஒரு கூட்டுப் பயன்பாட்டு முறையை வகுத்தது. அதன்படி, இந்து சமூகத்தினர் செவ்வாய்க்கிழமைகளிலும், முஸ்லிம் சமூகத்தினர் வெள்ளிக்கிழமைகளிலும் அங்கு வழிபாடு செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டனர். இருப்பினும், 2024 மத்தியப் பிரதேச உயர் நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, இந்த நினைவுச் சின்னத்தின் உண்மையான வரலாற்றுத் தன்மையைக் கண்டறிய அறிவியல் பூர்வமான ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

இந்தியாவில் ஆகஸ்ட் 15, 1947 அன்று இருந்தபடியே அனைத்து வழிபாட்டுத் தலங்களின் மதத் தன்மையையும் நிலைநிறுத்த வழிபாட்டுத் தலங்கள் (சிறப்பு விதிகள்) சட்டம், 1991 இயற்றப்பட்டது. இருப்பினும், இந்த வழக்கின் சட்ட விவாதங்கள் இச்சட்டத்தின் பிரிவு 4(3)-ல் உள்ள ஒரு குறிப்பிட்ட விதிவிலக்கைப் பயன்படுத்தித் தொடரப்பட்டுள்ளன. இப்பிரிவு, 1958-ஆம் ஆண்டின் பண்டைய நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்பொருள் தளங்கள் மற்றும் எஞ்சியவை சட்டத்தின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் பழமையான வரலாற்று நினைவுச்

சின்னங்களுக்கு 1991-ஆம் ஆண்டின் சட்டப் பாதுகாப்பிலிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கிறது.

2. TNPSC குரூப் 1 முதன்மைத் தேர்வுக்கான பகுப்பாய்வு விமர்சனம்

- **சட்டத்தின் முதன்மை நோக்கப் பாதிப்பு:** வரலாற்று நினைவுச் சின்னங்களுக்கான விதிவிலக்குப் பிரிவைப் பயன்படுத்தி, நீண்ட காலமாக நடைமுறையில் உள்ள ஒரு வழிபாட்டுத் தலத்தின் பயன்பாட்டு முறையை மாற்றுவது, வரலாற்றுச் சர்ச்சைகளுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கவும் சமூக நல்லிணக்கத்தைப் பாதுகாக்கவும் கொண்டு வரப்பட்ட 1991-ஆம் ஆண்டு சட்டத்தின் முதன்மை நோக்கத்தையே பலவீனப்படுத்துவதாக இந்தத் தலையங்கம் வாதிடுகிறது.
- **தொல்லியல் ஆய்வுகளின் எல்லைகள்:** பலதரப்பட்ட வரலாற்று அடுக்குகளைக் கொண்ட இடைக்காலக் கட்டமைப்புகளில், எது "முதலாவது" இருந்தது என்பதைத் தீர்மானிக்க நீதிமன்றங்களை முழுமையாக நம்பியிருப்பது சவாலானது. இடைக்கால உள்கட்டமைப்புகள் பெரும்பாலும் ஒன்றுடன் ஒன்று கலந்த பல்வேறு வரலாற்றுப் பாணிகளைக் கொண்டவை.
- **ஜனநாயக சகவாழ்வின் முக்கியத்துவம்:** அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படி, சமூக ஒழுங்கையும் ஜனநாயக சகவாழ்வையும் (**Democratic Coexistence**) பேணுவது என்பது வரலாற்று உரிமை கோரல்களை விட மிக முக்கியமானது. பன்முகத்தன்மை கொண்ட ஒரு ஜனநாயக நாட்டில், வழிபாட்டுத் தலங்கள் சட்டம், 1991-ஐக் கடுமையாகப் பின்பற்றுவதும், தற்போதுள்ள கூட்டுப் பயன்பாட்டு முறைகளைப் பாதுகாப்பதுமே சமூக அமைதிக்கான சிறந்த வழிமுறையாகும்.

தலையங்கம் 2: இந்தியாவின் மின்சார வாகன ஆற்றல் மாற்றம்: மின் கட்டமைப்புத் திறன் பகுப்பாய்வு

- **மையப்பொருள்:** இந்தியாவின் மின்சார வாகன (EV) மாற்றத்திற்கான உள்கட்டமைப்பு சவால்கள், குறிப்பாக மின் விநியோகக் கட்டமைப்புத் திறன் மற்றும் கனரக சரக்கு வாகனங்களின் மின்மயமாக்கல்.

1. தற்போதைய சூழல் மற்றும் ஆற்றல் கணக்கீடு

சர்வதேசச் சந்தையில் கச்சா எண்ணெய் விலையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் இந்தியாவின் இறக்குமதிச் செலவையும் நுகர்வோருக்கான எரிபொருள் விலையையும் நேரடியாகப் பாதிக்கின்றன. தற்போது குறைந்த தூரப் பயணப் பயன்பாட்டிற்கான மின்சார இருசக்கர மற்றும் முச்சக்கர வாகனங்கள் இந்தியாவின் இவி (EV) மாற்றத்தில்

முன்னிலையில் இருந்தாலும், எதிர்காலத்தில் கனரக வணிகச் சரக்கு வாகனங்கள் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்தை முழுமையாக மின்மயமாக்குவதில் பெரிய உள்கட்டமைப்புச் சவால்கள் உள்ளன.

இந்தியாவின் ஒட்டுமொத்த வாகனப் பயன்பாட்டையும் மின்சார வாகனங்களாக மாற்ற வேண்டுமானால், நாட்டின் மொத்த மின் உற்பத்தித் திறனைப் பெருமளவில் அதிகரிக்க வேண்டும். இந்த கூடுதல் மின் தேவையை நாம் மீண்டும் நிலக்கரி அடிப்படையிலான அனல் மின் நிலையங்களை விரிவாக்குவதன் மூலம் மட்டுமே நிறைவு செய்தால், அது கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதிச் சார்பை நிலக்கரி இறக்குமதிச் சார்பாக மாற்றுமே தவிர, முழுமையான சுற்றுச்சூழல் நன்மையைத் தராது.

2. TNPSC குரூப் 1 முதன்மைத் தேர்வுக்கான கொள்கைப் பரிந்துரைகள்

- **ஒருங்கிணைந்த மின் கட்டமைப்புத் திட்டமிடல்:** தேசிய மின்சாரக் கொள்கையானது வெறும் பொதுவான இவி தேவை கணிப்புகளுடன் நின்றுவிடாமல், 2047-க்குள் 30%, 50% மற்றும் 100% இவி ஊடுருவல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளைக் கணக்கிட்டு, மின் உற்பத்தித் துறையின் உள்கட்டமைப்பை முன்கூட்டியே திட்டமிட வேண்டும்.
- **தூய்மையான ஆற்றல் உற்பத்தியின் பன்முகத்தன்மை:** இவி மாற்றம் முழுமையான பலனைத் தர வேண்டுமானால், வாகனங்களுக்கு சார்ஜ் செய்யப் பயன்படும் மின்சாரம் தூய்மையான ஆற்றல் ஆதாரங்களிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும். இதில் மாறுபடும் மின் தேவைக்குச் சூரிய மற்றும் காற்றாலைகளையும், அடிப்படை நிலையான மின் தேவைக்கு நெடுஞ்சாலை சரக்கு தாழ்வாரங்களில் நவீன நுண்-அணு உலைகள் (Micro-Modular Nuclear Reactors) போன்ற உன்னத உள்கட்டமைப்புகளையும் பயன்படுத்தலாம்.
- **ஸ்மார்ட்-சார்ஜிங் தரநிலைகளை உருவாக்குதல்:** மின் விநியோக நிறுவனங்களின் (Discoms) உள்கட்டமைப்பில் உச்ச நேர மின் சுமையைக் குறைக்க, அனைத்துப் புதிய சார்ஜிங் நிலையங்களிலும் ஸ்மார்ட்-சார்ஜிங் (Smart-Charging) தொழில்நுட்பத்தை முறைப்படுத்த வேண்டும்.
- **அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு:** இத்தகைய பெரிய உள்கட்டமைப்பு மாற்றத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்த போக்குவரத்து, மின்சாரம் மற்றும் நிதி அமைச்சகங்களை ஒருங்கிணைக்கும் ஒரு வலுவான நிர்வாகக் கட்டமைப்பு அவசியமாகும்.
- **மறுசுழற்சி உள்கட்டமைப்பு:** பயன்பாடு முடிந்த இவி மின்கலங்களை (Batteries) முறையாகக் கையாள்வதற்கும் மறுசுழற்சி செய்வதற்கும் உள்நாட்டு உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்க வேண்டும். இது எதிர்கால மின்னணுக் கழிவுப் (E-waste) பிரச்சினையைத் தடுப்பதுடன், லித்தியம்,

கோபால்ட் மற்றும் நிக்கல் போன்ற அரிய தாதுக்களின் சுழற்சிப் பயன்பாட்டிற்கும் வழிவகுக்கும்.